

## Ostkustens IF-båtförbund

# Projektet Pryda Mari 2015

---

## Bakgrund

Denna rapport avser att följa upp projektet med OIF:s IF-båt Pryda Mari. Beslutet att köpa en IF-båt för att främja kappsegling togs på det välbesökta årsmötet 9 mars 2014. Som underlag till beslutet fanns motionen "Inköp av IF-båt för att stimulera kappsegling". Målet är att vända den negativa trend som finns på många håll i landet där IF-förbundet förlorar aktiva kappsegelare när framförallt äldre slutar segla båten. Det saknas sammanhang där nya seglare kan träna, tävla och uppleva gemenskap med andra IF-seglare. För yngre seglare finns ytterst få sammanhang där man som ung seglare har möjlighet att pröva att tävla med IF-båt.

## Inköp och upprustning

Båten köptes in och kappseglingsutrustades under våren 2014.

## Pryda Mari-gruppen

I Pryda Mari-gruppen har Kjell Strand, Lars Gradén, Martin Gradén, Thore Sjunnesson och Andrea Christensson ingått.

## Aktiviteter och användningsområden

Projektets främsta mål enligt den antagna motionen är att få fler intresserade av IF-segling i allmänhet och kappsegling i synnerhet. För att uppnå detta samt skapa en bärande ekonomi ska båten ha följande användningsområden: **träningssegling, kappsegling och uthyrning**. Nedan beskrivs de aktiviteter som Pryda Mari har deltagit i under 2015.

### Träningssegling

Under våren (maj och fram till midsommar) och hösten (mitten av augusti till mitten av september) har torsdagsträningar ägt rum på Lilla Värtan. Under 2015 har inriktningen gått mot att bjuda in nya människor att delta i IF-segling. Runt femton personer från tjuugoårsåldern och uppåt har varit med på torsdagsträningarna.

## Kappsegling

Pryda Mari har deltagit på tre kappseglingar i Stockholmscupen samt SM i Uppsala, varje gång med olika skeppare och besättningar. På alla regattor styrdes hon av tillresta skeppare och gjorde det därmed möjligt för kappseglare med hemmahamn långt från Stockholmsområdet att delta i regattor häromkring, vilket är ett av målen med båten.

## Uthyrning/utlåning

Pryda Mari har hyrts ut under en helg och ett par kvällar utöver regattorna. Under våren lades annons ut på Blocket för uthyrning vilket genererade bokningar för tre sommarveckor. Dessvärre ledde sena avbokningar till att hyresintäkterna för dessa veckor uteblev. Enligt överenskommelse med Segel Sällskapet Gäddviken lånas båten ut till klubbens seglarläger på Lilla Skratten de somrar lägret inte krockar med SM. Pryda Mari var med på årets läger och seglades av ungdomar som ett insteg till kölbåtssegling.

## Utfall

Givet målet att få fler att delta i träningsseglingar och kappseglingar har projektet hittills varit lyckat. Som tidigare nämnts har ett femtontal personer provat på att segla IF på torsdagar under 2015 och hon har seglats på totalt fyra regattor.

## Ekonomi

De löpande kostnaderna, såsom sommar- och vinterplats och försäkring summeras till 11 862 kr. Häri räknas också underhåll och ett par oförutsedda utgifter in. Bland annat fick en begagnad motor och genuaskot köpas in. Intäkterna från uthyrning på regattor och cruisingsegling har gett intäkter på 4 700 kr. Vidare har t-shirts sålts för att bringa intäkter till Pryda Mari vilket har gett en nettointäkt på 3000 kr. Målet är att de löpande kostnaderna ska täckas av intäkter från verksamheten, vilket inte har uppnåtts under 2015.

## Säsongen 2016

Inför årets säsong finns det några punkter som behöver ses över. Dessa frågor ska drivas av Pryda Mari-gruppen.

## Intäkter

Målet är att de löpande kostnaderna ska täckas av intäkter från uthyrnings-verksamheten. Intäkts- och utgiftsbudgeten ligger på ca 12 000 kr per år. Inför året behöver uthyrningsverksamheten få bättre fart och framförallt behöver vi säkra intäkter tidigare. Pryda Mari-gruppen har tagit ett beslut om att ändra bokningsrutinerna så att betalning sker tidigare.

## **Kappsegling**

I år hoppas vi se Pryda Mari på alla regattor i Stockholmscupen. Ett led i att lyckas med det är en inbjudan till kappseglingsblurr den 4 april som har gått ut tillsammans med kallelsen till årsmötet. Där hoppas vi kunna träffa personer som är intresserade av att segla henne under 2016.

## **Vad händer efter 2016?**

Projektet är antaget av årsmötet att pågå i tre år och 2016 är den sista säsongen. Under året behöver Pryda Mari-gruppen och styrelsen ta ställning till vad som därefter ska hända med båten.

/Pryda Mari-gruppen genom Andrea Christensson