

MOTION till Ostkustens IF-båtförbunds Årsmöte Mars 2017

Förslag till uppdatering av klassregler (obligatorisk utrustningslista) för IF båt

Bakgrund

IF-båten är nu 50 år och i många fall är utrustningsdetaljer samma som vid tillverkningen. Tiderna har förändrats. Kraven på en hållbar miljö ökar kontinuerligt. Svensk lag/förordning förbjuder sedan ett par år tillbaka tömning av toalettavfall från fritidsbåtar i sjö och hav. Det saknas hos många IF-båtar toa-utrustning för tömning i land. Vid kappsegling tenderar besättningar att "lätta" båtarna på det mesta som ej krävs ombord enligt Klassregeln för IF. Båtar utan toa-utrustning kan ej uppfylla de svenska miljökraven.

SM seglas regelbundet på vatten som Mälaren varifrån flera städer tar sitt dricksvatten. Svenska IF-båtförbundet bör vara ledande och framsynt i miljöfrågor liksom det är i andra frågor.

Förslag

Årsmötet föreslås bifalla att OIF ställer sig bakom nedanstående motion till Svenska IF-båtförbundets nästa årsmöte (2018) (skickas snarast till styrelsen för SvIF):

Styrelsen för Svenska IF-båtförbundet ges i uppdrag att snarast presentera förslag till uppdatering av Klassregel för IF-båt att godkännas av vederbörlig myndighet (Svenska Seglarförbundet mm), angående:

Regler för Kappsegling med IF-båt kompletteras i den obligatoriska utrustningslistan, avdelning C4.1 (a) (obligatorisk utrustning), med texten (eller snarlik text om styrelsen finner starka skäl att förändra texten för att underlätta godkännande eller tolkning):

"Toalettthink med tättslutande lock eller annan utrustning för tömning av toalettavfall i land skall medföras vid kappsegling på vatten där landets nationella lagar förbjuder tömning av toalettavfall i sjö och/eller hav (för närvarande inom Svenskt territorialvatten)."

I det fall att OIFs årsmöte inte skulle bifalla motionen, inbjuder jag enskilda medlemmar att underteckna motionen tillsammans med mig.

24 januari 2017,

Stefan Lillieborg
Södertälje Båtklubb
Medlem i OIF